ΑΝΟΙΚΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
www.ouc.ac.cy

TemLab
Terrestrial Ecosystems Management

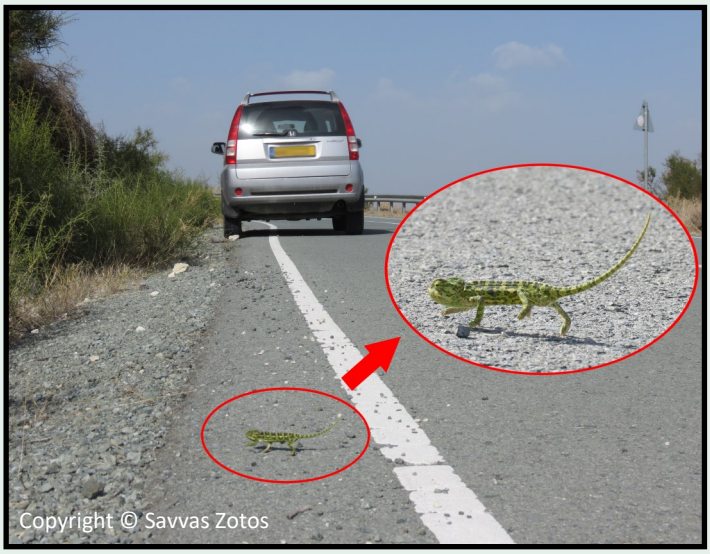
CyROS

Ενημερωτικό Δελτίο
Τεύχος 3
Σεπτέμβριος 2020

Σύστημα Παρακολούθησης Θανάτων Άγριας Πανίδας στο οδικό δίκτυο της Κύπρου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Τι είναι το CyROS;	**1**
Νέα του CyROS	**1**
Πανδημία COVID - 19 και επέκταση συλλογής πληροφοριών από Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης	**2**
Το Ανθρωποπούλι (*Tyto alba*)	**3**
Γίνετε και εσείς μέρος αυτής της προσπάθειας	**4**
Επικοινωνία	**4**
Άλλοι σύνδεσμοι	**4**



Εικόνα 1: Χαμαιλέοντας διασχίζει τον δρόμο.

Τι είναι το CyROS;

- Σύστημα παρακολούθησης και καταγραφής θανάτων άγριας πανίδας στο οδικό δίκτυο της Κύπρου.
- Ημερομηνία Έναρξης: Μάιος 2017
- Βασίζεται στην Επιστήμη των Πολιτών (Citizens Science); απευθύνεται σε όλους τους πολίτες και εθελοντές του νησιού.
- Συλλογή δεδομένων συμπεριλαμβανομένων:
  - α) κατηγορία ζώου
  - β) είδος ζώου
  - γ) ακριβές σημείο της σύγκρουσης (GPS)
  - δ) ημέρα/ώρα καταγραφής
  - ε) φωτογραφία του ζώου
  - ζ) τύπος δρόμου

Νέα του CyROS

- Περισσότερες από **800 καταγραφές** και περισσότερους από **60 εγγεγραμμένους** πολίτες-παρατηρητές μέχρι σήμερα
- Τον Ιούλιο του 2020 η ιστοσελίδα μεταφέρθηκε σε καινούριο server και έγιναν αναβαθμίσεις. Μεταξύ άλλων:

  (α) το τμήμα των εικόνων έγινε πιο «*ελαφρύ*» ώστε να μην υπάρχει καθυστέρηση στην παρουσίαση των εικόνων;

  (β) οι εγγεγραμμένοι χρήστες (εφόσον κάνουν log in) μπορούν να διαχειρίζονται, διαγράφουν και κατεβάζουν επιλεκτικά τα στοιχεία που οι ίδιοι έχουν ανεβάσει στην πλατφόρμα.

Πανδημία COVID - 19 και επέκταση συλλογής πληροφοριών από Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Α. <u>Πανδημία COVID-19</u>

- Η πανδημία COVID-19 επηρέασε την δραστηριότητα του οδικού δικτύου, και συνεπώς τον αριθμό θανατώσεων στο οδικό δίκτυο σε μια περίοδο μάλιστα αυξημένης δραστηριότητας για την πανίδα (αναπαραγωγική περίοδος). Οι θάνατοι, τόσο ημερόβιων όσο και νυκτόβιων ζώων, ήταν μειωμένοι.

Εικόνα 2: Άδειοι δρόμοι κατά τη διάρκεια της καραντίνας.

Β. <u>Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης</u>

Παρά την καραντίνα οι προσπάθειες μας έχουν επεκταθεί και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Έτσι πλέον με τη χρήση των κοινωνικών δικτύων (Viber, Facebook, Flickr, Twitter) προστέθηκαν άλλες **31 καταγραφές** θανατώσεων. Αυτό αποτελεί άλλη μια απόδειξη για το πόσο υποβαθμισμένο εξακολουθεί να είναι το φαινόμενο.

- **Viber group:** Το viber group περιλαμβάνει **29 μέλη** εκ των οποίων οι πλείστοι είναι ευαισθητοποιημένοι κυνηγοί. Ξεκίνησε να λειτουργεί τον Μάρτιο του 2020 (1/2/2020). Ήταν μια κοινή προσπάθεια με την Κυνηγετική Ομοσπονδία Λεμεσού. Οι εθελοντές καταγράφουν φίδια τα οποία βλέπουν στο πεδίο (νεκρά ή ζωντανά). Μέχρι σήμερα έχουν καταγραφεί **25 θανατώσεις** φιδιών στο οδικό δίκτυο.
- **Facebook, Flickr, Twitter:** 205 θεάσεις φιδιών από το 2011 μέχρι σήμερα, **6** από τις οποίες αφορούν θανατώσεις στο οδικό δίκτυο.

Εικόνα 3: Καταγραφή που πάρθηκε από ομάδα του Facebook «Biodiversity of Cyprus - Βιοποικιλότητα Κύπρου - Kıbrıs'ın Biyoçeşitliliği».

Ανθρωποπούλι, Barn owl (*Tyto alba*)

Περιγραφή: Το **ανθρωποπούλι** είναι κουκουβάγια μέτριου μεγέθους η οποία ανήκει στην οικογένεια των Τυτονίδων. Έχει λεπτό σώμα, μακριές φτερούγες και πόδια. Το χρώμα των φτερών τους είναι, συνήθως, χρυσο-καφέ στην άνω επιφάνεια του πουλιού και λευκό στην κάτω, ενώ το άνοιγμα των φτερών μπορεί να φτάσει μέχρι και τα 90 εκατοστά. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του είδους είναι το καρδιοειδές σχήμα του προσώπου του, που κατά πολλούς θυμίζει παραποιημένο ανθρώπινο κεφάλι, εξ' ου και η κοινή κυπριακή ονομασία «*αρκάδρωπος*».

Εικόνα 4: Το Ανθρωποπούλι (*Tyto alba*)

Διατροφή: Η βασική του διατροφή είναι τα τρωκτικά και κατά τη διάρκεια της νυχτερινής του πτήσης μπορεί να καταναλώσει μέχρι και 8 ποντικούς, μεσαίου μεγέθους. Το **ανθρωποπούλι** μπορεί να επιβιώσει σχεδόν σε όλα τα είδη των βιοτόπων, ωστόσο προτιμά τις ημιερημικές περιοχές ή τις περιοχές με χαμηλή βλάστηση γιατί σε αυτές μπορεί να εντοπίσει πιο εύκολα τη λεία του και να χρησιμοποιήσει το πλεονέκτημα της **αθόρυβης πτήσης του**.

Γιατί τα ανθρωποπούλια κινδυνεύουν από τους δρόμους?

Τα ανθρωποπούλια έχουν την τάση να πετούν χαμηλά όταν κυνηγούν τα θηράματα τους. Συναντώνται πολύ συχνά σκοτωμένα στους δρόμους λόγω σύγκρουσής τους με αμάξια εξαιτίας της παρουσίας δρόμων που διαχωρίζουν τα ενδιαιτήματα τους π.χ. σε αγροτικές περιοχές ή σε περιοχές με χαμηλή βλάστηση. Η εκτίμηση της θνησιμότητας των ανθρωποπουλιών λόγω σύγκρουσης τους με αμάξια είναι πολύ σημαντική για τη διατήρηση του πληθυσμού τους. Εάν γνωρίζουμε τους κύριους δρόμους όπου λαμβάνουν χώρα ατυχήματα με θύματα τα ανθρωποπούλια μπορούν να **ληφθούν μέτρα για τη μετρίαση του φαινομένου,** όπως για παράδειγμα η φύτευση ψηλών δέντρων κατά μήκος των δρόμων έτσι ώστε να τα αποτρέπουν από το να πετάξουν χαμηλά πάνω από το δρόμο, ή τοποθέτηση φρακτών.

Εικόνα 5: Θάνατος από σύγκρουση με αμάξι.

Εικόνα 6: Ανθρωποπούλι που διασχίζει δρόμο.

Γίνετε και εσείς μέρος αυτής της προσπάθειας

Ενθαρρύνουμε και παροτρύνουμε όλους τους πολίτες να συμμετάσχουν στην προσπάθεια αυτή **εισάγοντας τις παρατηρήσεις** τους για τυχόν θανάτους άγριας πανίδας στο **σύστημα παρακολούθησης CyROS**. Γίνετε μέρος της προσπάθειας αυτής δημιουργώντας ένα **λογαριασμό στην ιστοσελίδα μας** ώστε να αποκτήσετε πρόσβαση σε επιπρόσθετα χαρακτηριστικά της ιστοσελίδας (τα οποία θα ανακοινωθούν σύντομα) και στη συνέχεια εισάγετε τις παρατηρήσεις σας. Μετά τη δημιουργία του λογαριασμού σας, συνδεθείτε χρησιμοποιώντας το όνομα **χρήστη και τον κωδικό**

Τσιλλημένον μες στην στράτα; Βούρα, πε μας τα μαντάτα
www.cyroadkills.org

Επικοινωνία:
Εργαστήριο Διαχείρισης Χερσαίων Οικοσυστημάτων
Ανοικτό Πανεπιστήμιο Κύπρου
Τ.Θ. 12794, 2252 Λευκωσία
***Τηλ**: +357 22 411933*
***Email**: savvas.zotos@ouc.ac.cy*
ioannis.vogiatzakis@ouc.ac.cy

Άλλοι σύνδεσμοι:

- The Herpetological Repository of Cyprus
- Global Roadkill Network
- SISTEMA URUBU (VULTURE SYSTEM)
- California Roadkill Observation System

Η προσπάθεια για την καταγραφή των θανάτων άγριας πανίδας στο οδικό δίκτυο του νησιού συνεχίζεται και παρακαλούμε όσους ενδιαφέρονται να συνεισφέρουν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα

www.cyroadkills.org